

TEHNIČNO NAVODILO ZA PNEVMATIKE

■ Upoštevajte zakone in ostale predpise, predvsem pa Pravilnik o napravah in opremi vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 17, 25.2.2000).

■ Pri nakupu vedno izberite pravilno pnevmatiko v skladu z navodili proizvajalca vozila (ki določa dimenzijo, nosilnost, hitrostni razred, polnilni tlak, dimenzija platišča itd.,.).

■ Pnevmatiko mora montirati usposobljena oseba, ki mora uporabljati ustrezna orodja, pred montažo mora obe nogi plašča in platišče premazati z ustreznim (namenskim) premazom. Pri plaščih brez zračnice (TL) je pred montažo ventila potrebno premazati tudi ventil.

■ Plašče mora vulkanizer montirati vedno le na ustrezna, čista in nepoškodovana platišča. Plašči brez zračnice (TL) se montirajo brez zračnice samo na platišča, ki so predvidena za tako montažo.

■ Pri vgradnji novih plaščev brez zračnic (TL) obvezno zamenjajte ventil. V nove plašče, ki morajo biti opremljeni z zračnico (in ščitnikom), dajte vedno nove zračnice (in ščitnike) predpisanih dimenzij. Ventil, zračnica in ščitnik so za varnost in uporabnost enako pomembni kot plašč in so namenjeni enkratni uporabi. To še posebej velja za zračnice, ker se te raztegnejo in se pri ponovni vgradnji nagubajo. Za poškodbe na plašču, ki bi bile posledica defekta zračnice (in ščitnika) drugega proizvajalca, ne jamčimo.

■ Pri montaži je potrebno kolesa dinamično uravnotežiti in to ponoviti vsakih 5 do 7 tisoč km, pri zelo hitrih vozilih pa še pogosteje. Pri zelo občutljivih vozilih je potrebno dodatno uravnotežiti kolesa na vozilu.

■ Plašče polnite do tlaka, ki ga je predpisal proizvajalec vozila. Če teh podatkov ni, upoštevajte polnilne tlake proizvajalca pnevmatike. Tlak v plaščih kontrolirajte vsakih 14 dni oz. po potrebi. Posebej opozarjamo na kontrolo tlaka na notranjih pozicijah dvojnih koles. Zlasti prenizek tlak v plašču povzroča trajne in predvsem notranje poškodbe plašča. Z zelo zmanjšanim tlakom ali celo brez tlaka v plaščih tudi v primeru defekta, ne smete voziti niti na krajših razdaljah.

■ Podatki za polnilni tlak veljajo za kontrolo hladnih plaščev. Za pnevmatiko za osebna vozila so potrebni naslednji popravki:

- če je v nujnih primerih treba kontrolirati segrete plašče, ne izpuščajte zraka, polnilni tlak mora biti za 0,2 do 0,3 bara višji od predpisanega (ki velja za hladne plašče). Ob prvi priložnosti, ko so plašči hladni, uravnajte tlak,

- za vožnje na avtocesti zvišajte tlak v plaščih za 0,2 bara nad predpisanim,
- pri vleki počitniške prikolice povečajte tlak v plaščih na zadnji osi za 0,5 bara.

■ Na cestišču se kar najbolj izogibajte ostrim predmetom, robovom, udarnim jamam, luknjam in podobnim oviram. Če se jim ne morete izogniti, jih prečkajte z minimalno hitrostjo in čim bolj pravokotno.

■ Da bi se plašč enakomerno in na vseh kolesih enako obrabljal, mora biti vozilo tehnično brezhibno. Posebej so pomembne nastavitve podvozja (optika), ležaji, amortizerji, vzmeti, obračalni mehanizem in zavorni sistem.

■ V kolikor proizvajalec vozila ne daje navodil o menjavi koles zaradi enakomerne obrabe, priporočamo vsakih 5.000 do 7.000 km zamenjavo pnevmatik naprej - nazaj tako, da ostanejo na isti strani oz. ohranijo isto smer vrtenja.

■ Če med vožnjo občutite močnejše tresenje, se takoj vrnite k serviserju (vulkanizerju), da ugotovi vzrok.

■ Naši izdelki naj bodo skladiščeni v zaprtih prostorih (brez direktne sončne svetlobe), suhih prostorih brez olj, naftnih derivatov in ostalih kemikalij in ne v bližini grelnih teles ter strojev, ki iskrijo.

NASVETI UPORABNIKOM

Priporočamo, da zamenjate vse štiri pnevmatike hkrati. Če pa se odločite za nakup samo dveh pnevmatik namestite manj obrabljene pnevmatike na zadnjo os, ne glede na pogon.

Tlak preverjajte vsakih 14 dni, vedno pri hladnih pnevmatikah.

Večkrat preglejte, če plašči nimajo izboklin ali zarez, še posebej takrat, ko ste zapeljali preko ostrih robov (luknja, kamen, pločnik, robnik, udarna jama, hitrostna ovira ...). Poškodbe namreč lahko postanejo vidne tudi po večjem številu prevoženih kilometrov.

Uporabljajte pnevmatike enega proizvajalca - uporaba pnevmatik različnih proizvajalcev poslabša vozne in zavorne lastnosti vozila.



GARANCIJSKI LIST

za pnevmatiko



GARANCIJSKI POGOJI ZA PNEVMATIKO

GMT d.o.o., Noršinska ulica 31, 9000 Murska Sobota (v nadaljevanju: "GMT") jamči za kakovost in brezhibno delovanje pnevmatik in zračnic, ki jih je GMT prvič dal v promet na območju republike Slovenije. Garancija velja samo pod pogojem, če se uporabnik ravna po tehničnih navodilih za uporabo pnevmatik.

Če ni drugače določeno, se garancija nanaša na izdelavo in material oziroma zasnovano za prvo življenjsko dobo (do zakonsko določene minimalne globine profila) za naslednja obdobja od dneva izročitve potrošniku:

Potniški, poltovorni in novi tovarni plašči:

1 leto od datuma prodaje (ob predložitvi dokazila o nakupu oz. izročitvi). Za znamko TRIANGLE velja 2 leti od datuma prodaje ali 5 let od datuma proizvodnje DOT.

Plašči za kmetijske in delovne stroje:

1 leto od datuma prodaje (ob predložitvi dokazila o nakupu oz. izročitvi).

Garancija začne teči z dnem izročitve/prodaje izdelka potrošniku.

Garancijo se lahko uveljavlja s popolno izpolnitvijo in potrjenim garancijskim listom oz. z originalnim računom o nakupu.

Garancija velja za območje republike Slovenije in ne izključuje pravic potrošnikov, ki izhajajo iz odgovornosti prodajalca za napake na izdelkih.

Vse garancijske zahteve je potrebno vložiti na reklamacijskem obrazcu, ki ga podpiše lastnik (uporabnik) izdelka ali njegov pooblaščen zastopnik. Vse zahteve mora preučiti pooblaščen osebje GMT oziroma od njega pooblaščen prodajalci (servisi). Izdelki, zamenjani z novimi v okviru garancije, postanejo last podjetja GMT. Izdelki, ki zaradi zavrženega garancijskega zahtevka niso zamenjani z novimi, se vrnejo lastniku na njegove stroške. Če ni drugače določeno, se višina nadomestila ugotavlja na podlagi preostale uporabne globine tekalne plasti (v odstotkih) v trenutku pritožbe. **Plašči z manj kot 5% obrabo se obravnavajo kot novi, oz. z manj kot 10% obrabe samo za znamko TRIANGLE.**

GARANCIJA NE VELJA ZA:

- Nepopolno izpolnjen, nepotrjen garancijski list, brez predložitve originalnega računa o nakupu.
- Izdelke, poškodovane zaradi nepravilnega skladiščenja izven skladišča.
- Kakorkoli naknadno obdelane izdelke.
- Nestrokovno narezane tovarne plašče.
- Lastnosti plašča, ki so neposredna posledica strukturnih sprememb kot npr. popravilo.
- Potniške TL plašče, če so vgrajeni z zračnicami.
- Plašče na katerih ni identifikacijskih oznak (serijska številka, polna DOT oznaka ...).
- Moto, potniške, poltovorne in tovarne plašče brez ECE oznak o homologaciji.
- Plašče, ki se ne uporabljajo v skladu z deklariranimi lastnostmi (indeks nosilnosti, indeks hitrosti, tlak, namembnost...) in pogoji uporabe.
- Plašče poškodovane zaradi zunanjih vplivov (nepravilna montaža in demontaža, mehansko stanje vozila, namontirane verige, snežne gozdarske, zaščitne).
- Trganje in luščenje površine pri vseh plaščih. Tovorne plašče, pri katerih deformacija - zavrtost noge presega 7mm.
- Normalno obrabo izdelkov.
- Motnje v vožnji, ko je tekalna plast obrabljena že več kot 10%, ali če so motnje v vožnji posledica poškodovanih kolesnih obročev ali stanja vozila.
- Motnje v zvezi z obrabo: hitra, neenakomerna (enostranska, ramenska, sredinska, stopničasta, žagasta, diagonalne izjede, ...) in posledično tresenje, šum, hrup, ...
- Neravnosti na boku (vbokline, izbokline, valovitost), ko je tekalna plast obrabljena že več kot 10%, ali če je od dneva nakupa preteklo več kot eno leto.
- Neravnosti na boku pri tovarnih plaščih, plaščih za kmetijske in delovne stroje,
- Izdelke, ki so bili vgrajeni in uporabljeni v nasprotju s tehničnim navodilom za uporabo.
- Izgubo časa, neprijetnosti in škodo, ki jo je kupec utrpel, ker izdelka ni mogel uporabljati.

PODATKI O IZDELKU

Proizvajalec

Dimenzija, indeks hitrosti in nosilnosti

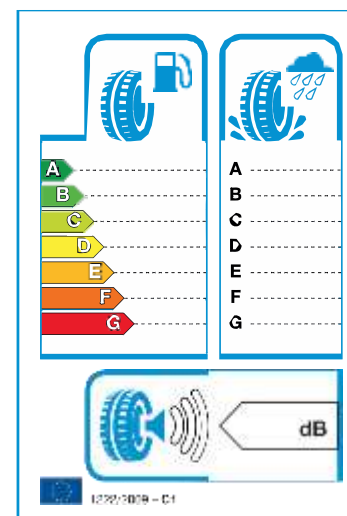
Naziv proizvoda (dezen)

Znamka motornega vozila

Število prevoženih kilometrov vozila ob nakupu avtoplašča

Datum izročitve/prodaje, žig in podpis prodajalca

Naslov kupca se izpolni ob uveljavljanju reklamacije.



Oznaka EU za pnevmatike
Prodajalec je izključno odgovoren
za pravilnost podatkov, ki se
nanašajo na označevanje.

Naziv podjetja: GMT d.o.o.
Ulica, hišna številka: Noršinska ulica 31
Poštna številka in kraj: 9000 Murska Sobota
Davčna številka: SI90084985
Matična številka: 5610613