

Veseli nas, da ste se odločili za nakup našega proizvoda.

JAMČIMO VAM ZA LASTNOSTI IN BREZHIBNO DELOVANJE V GARANCIJSKEM ROKU, KI ZAČNE TEČI Z DOBAVO BLAGA POTROŠNIKU.

- Avtomobilske baterije Magneti Marelli (do 100Ah) za dobo 24 mesecev od dneva dobave akumulatorja
- Avtomobilske baterije Magneti Marelli AGM in EFB Start-Stop za dobo 24 mesecev od dneva dobave akumulatorja
- Tovorne baterije Magneti Marelli za dobo 12 mesecev od dneva dobave akumulatorja

Brezhibno delovanje jamčimo ob upoštevanju priloženih navodil za uporabo in pravilnem ravnanju z baterijo.

1. Svetujemo vam, da v primeru težav z vžigom na servisu preverite delovanje električnega sistema vozila in po potrebi dopolnite baterijo. Če blago ne izpolnjuje specifikacij ali nima lastnosti, navedenih v garancijskem listu ali ustreznem oglaševalskem sporočilu, lahko najprej zahtevate odpravo napak.

2. Kadar uveljavljate morebitno reklamacijo, dostavite reklamirani akumulator na najbližji pooblaščen servis ali prodajno mesto. Akumulator ne sme biti mehansko poškodovan, tovarniške oznake morajo ostati nepoškodovane. Akumulator vrnite na servis ali prodajno mesto skupaj z računom in ustrezno izpolnjenim garancijskim listom, saj brez teh dokumentov reklamacije ne morete uveljavljati.

3. V primeru dokazane napake proizvajalca v garancijskem roku, bremenijo stroški popravila ali zamenjave akumulatorja proizvajalca oz. pooblaščenega uvoznika. V primeru neupravičene reklamacije (npr. nenapolnjen akumulator), nosi stroške polnjenja kupec. Rok za rešitev reklamacije je do 30 dni z možnostjo podaljšanja za dodatnih 15 dni, od dneva uveljavljanja vaše zahtevke. Potrošnik ima možnost takojšnjega odstopa od pogodbe, v kolikor se neskladnost pojavi v manj kot 30 dneh od dobave blaga. V primeru neskladnosti blaga ima potrošnik zoper prodajalca pravico brezplačnega uveljavljanja jamčenih zahtevkov po vrstnem redu, in sicer popravilo ali zamenjavo, znižano kupnino in nazadnje vračilo kupnine.

4. Za brezhibnost proizvoda proizvajalec ne jamči v primerih:

- če so okvare na akumulatorju posledica pomanjkljivosti in okvar na električnem sistemu vozila kupca,
- če gre za mehanske poškodbe akumulatorja,
- če akumulator ni bil vgrajen, vzdrževan, polnjen ali uporabljen v skladu z navodili,
- če se je izdelek uporabljal za namen, za katere ni primeren in
- če je akumulator izprazen (napetost nižja od 12,2 V in gostota elektrolita nižja od 1,200 g/cm³ v vseh 6 celicah).

5. Proizvajalec nudi servisne storitve, ki obsegajo vzdrževanje in zagotavljanje potrebnih nadomestnih delov še 3 leta po poteku garancijskega roka.

6. Garancija velja na območju Slovenije. Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz obveznega jamstva za skladnost blaga.

NAVODILA ZA UPORABO

Akumulator je namenjen za zagon motorjev z notranjim izgorevanjem.

VZDRŽEVANJE AKUMULATORJA V VOZILU

Akumulator mora biti čist in suh. Posebej pomembno je, da očistimo morebitna oksidirana polna prikljopa. Akumulator očistimo le z vlažno krpo. Akumulator mora biti pravilno priključen (pozitivni priključek na pozitivni pol, negativni priključek na negativni pol). Udarjanje po priključnih spojnica lahko povzroči nepopravljivo škodo zaradi možne mehanske prekinitev električnega tokokroga akumulatorja in morebitno eksplozijo. Za nemoteno delovanje akumulatorja priporočamo redno letno kontrolo v usposobljenih delavnicah oz. servisih, kjer se preveri delovanje električnega sistema v vozilu in preventivno pregleda nivo elektrolita v akumulatorjih (na tipih, kjer je to dovoljeno). Primerna napetost polnjenja sistema v vozilu je od 14.2 V do 14.8 V. V primeru, da je nivo elektrolita v celici pod oznako, dolivajte vedno samo destilirano (demineralizirano) vodo. Izpraznjeni akumulator je potrebno nemudoma dopolniti (glej "polnjenje"), sicer nastanejo nepopravljive napake. Elektrolit izpraznjenega akumulatorja zmrzuje pri 0 °C. Zmrzovanje trajno mehansko poškoduje akumulator.

VGRADNJA AKUMULATORJA V VOZILO

Priporočamo, da vgradnjo v vozilo opravi strokovnjak v skladu z navodili proizvajalca vozila, še posebej v primeru kodiranih porabnikov v vozilu. Pri demontaži akumulatorja najprej odklopimo negativni pol (-) in nato pozitivni pol (+). Pred začetkom vgradnje akumulatorja je potrebno izključiti vse električne porabnike ter odstraniti embalažo z novega akumulatorja. Akumulator v vozilu najprej dobro mehansko pritrđimo in nato pravilno priključimo. Najprej priključimo pozitivni pol (+) in nato negativni pol (-). Pri delu z akumulatorjem je potrebno paziti, da z orodjem ne povzročimo kratkega stika. Pri vgradnji akumulatorja v vozilo upoštevajte tudi navodila proizvajalca vozila. Preprečen naj bo vsak stik prevodnih delov med pozitivnim polom in maso, ki lahko povzroči kratki stik. Posledica le-tega so lahko trajne poškodbe akumulatorja, eksplozija akumulatorja ter poškodbe z žveplovo kislino in delci akumulatorja. Prepričajte se, da so prikljopi dobro pritrđeni in namestite zaščito pozitivnega pola in po potrebi pokrov akumulatorskega prostora. Prostor, kjer je nameščen akumulator, mora biti prezračevan.

POLNLENJE AKUMULATORJA IZVEN VOZILA

Akumulator polnimo vedno samo z enosmernim tokom. Akumulator priključimo pri izključnem polnilcu. Priključimo pozitivni (+) pol akumulatorja na pozitivni pol polnilca in negativni (-) pol akumulatorja na negativni pol polnilca. Po polnjenju najprej izklopimo polnilec, šele nato odklopimo akumulator. Akumulator je potrebno polniti v dobro prezračevanem prostoru. Za polnjenje uporabljamo ustrezen polnilec. Maksimalni začetni polnilni tok je 1/10 kapacitete (npr. pri 60 Ah bateriji je začetni tok polnjenja 6 A). Temperatura akumulatorja pri polnjenju ne sme preseči 55 °C. V kolikor dosežemo to maksimalno temperaturo, prekinemo s polnjenjem. Akumulator je napolnjen, ko gostota elektrolita in polnilna napetost v roku dveh ur ne raste več.

SKLADIŠČENJE IN TRANSPORT

Napolnjen akumulator hranite v hladnem in suhem prostoru. Če akumulator ostane v vozilu, odklopite negativni (-) pol. Akumulator je potrebno ponovno dopolniti, ko napetost akumulatorja pade pod 12,3V. Pri tej napetosti elektrolit ne zmrzuje do -15 °C. Akumulator skladiščite oziroma prevažajte v pokončni legi, zavarujte ga pred prevračanjem, da preprečite iztekanje elektrolita. Prostor za skladiščenje in dopolnjevanje baterij prezračujte redno.

KAM Z IZTROŠENIM AKUMULATORJEM PO IZTEKU ŽIVLJENJSKE DOBE?

Po izteku življenjske dobe postane akumulator okolju nevaren odpadke. Iztrošen akumulator lahko vrnete. Naša zbirna mesta se nahajajo pri pooblaščenih prodajalcih in serviserjih.

GARANCIJSKI KUPON

MAGNETI
MARELLI

TIP AKUMULATORJA

GARANCIJSKA DOBA

ŠTEVILKA RAČUNA

KODA PROIZVODNJE

DATUM DOBAVE BLAGA

PRODAJALEC (datum/štampljka/podpis)

SERVIS (datum/štampljka/podpis)

GMT d.o.o., Noršinska ulica 31, 9000 Murska Sobota, telefon: +386 (0)2 530 10 46, e-pošta: info@gmt.si, spletna stran: www.gmt.si

POOBLAŠČENI SERVISI

LJUBLJANA

TOP START d.o.o.,

PE Celovška cesta 134, 1000 Ljubljana,
01/51-411-56

TOP START d.o.o.,

PE Rudnik Cvetkova ulica 1, 1000 Ljubljana,
01/51-411-58

MARIBOR

TOP START d.o.o.,

PE Maribor Domnova ulica 7, 2000 Maribor,
02/29-273-70

VARNOSTNA NAVODILA

1. V bližini akumulatorja je prepovedano povzročanje iskenja, uporaba odprtega ognja ali prisotnost tlečih predmetov zaradi pokalnega plina.
2. Elektrolit v akumulatorju je razredčena žveplova kislina. V primeru vnosa kisline v oči je potrebno oči nekaj minut izpirati z rahlim curkom vode in nato takoj poiskati zdravniško pomoč. Ob stiku kisline s kožo ali nanosom na obleko, je potrebno obleko takoj sleči - odstraniti, politi del pa spirati z vodo, najmanj 15 minut. Po potrebi poiščemo zdravniško pomoč.
3. Akumulator mora zmeraj biti v pokončnem položaju, da ne pride do iztekanja elektrolita.
4. Akumulator mora biti med uporabo, skladiščenjem in polnjenjem nameščen v ustrezno prezračen prostor.
Ne izpostavljajte akumulatorja direktni sončni svetlobi.
5. Pri manipulaciji z akumulatorjem je potrebno upoštevati, da imajo svinčeno-kislinski akumulatorji veliko specifično težo. Pri prenašanju akumulatorja je potrebno uporabljati vsa vgrajena držala (ročice).
6. Kovinski deli lahko povzročijo kratek stik med poloma oz. med pozitivnim polom in maso, posledica tega pa je lahko trajna poškodba akumulatorja, eksplozija ter poškodbe z žvepleno kislino in delci akumulatorja.
7. Otrokom delo z akumulatorji ni dovoljeno.

